

# I DUATLÓN CIUDAD DE MONZÓN

Valedero para LIGA IBERCAJA de Clubes de Triatlón 2022



6 de febrero de 2022 - Monzón (Huesca)



Organiza: **Club Ciclista Monzón**



Colaboran:



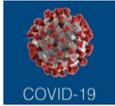
**Monzón**  
Ayuntamiento

iberCaja



**GOBIERNO DE ARAGON**

# DATOS TÉCNICOS



**IMPORTANTE: COMPETICIÓN SUJETA AL PROTOCOLO COVID19 DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRIATLÓN. CONSULTA LAS CONDICIONES PARTICULARES DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN PARA ESTA COMPETICIÓN. CUMPLE LAS NORMAS Y ACTÚA CON RESPONSABILIDAD.**

## Circuitos

Carrera: 5 kilómetros en 4 vueltas  
Ciclismo : 20 kilómetros en 4 vueltas  
Carrera: 2,5 kilómetros en 2 vueltas

## Dirección de Competición

Director de Carrera: Nacho Revenga  
Delegado Técnico:  
Juez Árbitro: Alejandro Torres

## Jurado de Competición

Delegado Técnico o Juez Árbitro.  
1 representante Federación Aragonesa.  
1 representante del organizador.

## REUNIÓN TÉCNICA

Para cumplir con protocolos de seguridad COVID19, todos los participantes recibirán un correo electrónico donde se les informará de los detalles más importantes de la competición. El presente documento servirá como alternativa a la misma.

## Horarios

8:30 – 10:45: Entrega de dorsales en el aparcamiento del Pabellón Municipal, al aire libre.  
10:00 – 10:50: Apertura de boxes y control de material, en el mismo aparcamiento.  
10:50: Cámara de llamadas.  
11:00: Salida masculina y femenina (diferenciadas según criterio del Delegado Técnico de la competición)  
12:45h: Hora de corte ciclismo.  
13:00: Finalización de la prueba (Orientativo).  
13:15: Ceremonia de entrega de trofeos



El Club Ciclista Monzón, con la colaboración de la Federación Aragonesa de Triatlón y el Excmo. Ayuntamiento de Monzón realiza el "I Duatlón Ciudad de Monzón" que se celebrará el 6 de febrero de 2022 a las 11:00 horas.

- Acude con suficiente antelación para recoger dorsales y realizar el control de material en los horarios establecidos.
- Revisa los circuitos publicados de esta competición para conocerlos con detalle y no cometer errores.

# REGLAMENTO

- La competición se rige de forma general por el  **Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón** vigente, siendo los jueces de la FATRI los competentes para la regulación de la competición.
  - Los **organizadores** de la competición son el Club Ciclista Monzón y Federación Aragonesa de Triatlón.
  - **Categorías y premios.** Se establecen las categorías absoluta masculina y femenina que agrupan a todos los participantes. SUB-23, masc. y fem. VETERANOS-1, VET-2, VET-3, VET-4, masc. y fem. EQUIPOS, masc. y fem.
  - **Inscripciones.**  
Las inscripciones se realizarán a través de la web [www.triatlonaragon.org](http://www.triatlonaragon.org) hasta el MIERCOLES 2 de FEBRERO a las 23:59h. No se aceptarán inscripciones a partir de esa fecha. La inscripción está limitada a 200 participantes por riguroso orden de inscripción. La edad mínima para participar deportistas de categoría Sub23 (nacidos en 2002 o anteriores).  
20€ hasta el 26 de Enero a las 23:59h. 28€ para no federados en triatlón (incluye contratación de seguro de un día)  
25€ del 26 de Enero al 2 de Febrero a las 23:59. 33€ para no federados en triatlón (incluye contratación de seguro de un día)
-  **INSCRIPCIONES**
- Existen unas **Condiciones Generales de Inscripción** que pueden ser consultadas durante el proceso, y al finalizar la inscripción.
- **Cancelaciones.**  
Las inscripciones canceladas hasta el 26 de enero, se devolverán al 50%. A partir de esa fecha no se atenderán devoluciones.

## RECORDATORIOS

El deportista es responsable de conocer el protocolo COVID y cumplirlo.

El deportista será responsable de conocer el circuito y del control de número de vueltas que lleva realizado en cada segmento.

Prohibido entrar en meta acompañado de niños o personas no inscritas en la competición. Será motivo de descalificación.

El control de material se cerrará 15 minutos antes del comienzo de la carrera.

En área de transición, no arrojar material y depositarlo en el lugar correspondiente.



- En **caso de imprevistos de fuerza mayor**, como pueden ser condiciones climatológicas, etc.. la organización se reserva el derecho de hacer las modificaciones oportunas, como reducción de distancias, cambio de recorridos, o en casos de extrema gravedad anular alguno de los segmentos o suspender la prueba.
- La organización no se hará responsable de los daños personales o materiales producidos en esta prueba al margen de los que cubren las **pólizas de seguros de accidentes y responsabilidad civil** contratadas para la competición, que cumplen con las coberturas mínimas legales.
- **Dorsales.** La organización proveerá a los participantes de los dorsales que tendrán que llevar:
  - a) 1 dorsal rectangular en el que constará el número asignado. Este dorsal se llevará en la parte delantera del tronco a la vista de los jueces en la carrera a pie.
  - b) 1 dorsal adhesivo pequeño donde constará el número asignado y que se ubicarán en la parte izquierda del casco en el segmento de bicicleta.
  - c) 1 dorsal adhesivo donde constará el número asignado y que se pegará a la tija del sillín de la bicicleta.
- **Control de material.** Para realizar el control de material será imprescindible presentar el DNI, Pasaporte, Licencia o documento identificativo con foto en la entrada de boxes. Además, se deberá llevar el casco abrochado y todos los dorsales facilitados colocados.
- Se informa a los asistentes, en relación con el **uso de la imagen**, que durante el transcurso de la prueba se captarán imágenes las cuales servirán posteriormente para las publicaciones que se realicen en diferentes medios y RR.SS.

### SANCIONES MÁS FRECUENTES

Acortar recorrido o invadir carril contrario (DSQ)

Recibir ayuda externa. (DSQ)

Pasar bajo los soportes de las bicicletas. (ADV)

No llevar el casco abrochado por el área de transición. (AVD –DSQ si no rectifica)

Montar en la bicicleta antes de la línea de montaje. (AVD – DSQ si no rectifica)

Entrar en meta sin haber completado las vueltas del último segmento (DSQ).

- La organización se reserva el derecho a llevar a cabo el **control antidopaje** de los participantes según la normativa vigente de la Comisión Antidopaje de la FETRI, al igual que prohíbe la participación a todo deportista con sanción vigente por doping de cualquier deporte.
- La competición dispondrá de un **Jurado de Competición** que resolverá cualquier reclamación presentada en plazo y forma, conforme a lo dispuesto por el Reglamento Disciplinario de la FATRI.
- La inscripción en la competición conlleva la **aceptación del presente Reglamento y de las Condiciones Generales de Inscripción**.



## CONSEJOS

Los deportistas que abandonen por cualquier motivo la competición deberán comunicarlo obligatoriamente a los jueces de competición.

Cuando finalices tu inscripción, comprueba que apareces en los listados de inscritos. Si no recibes un email de confirmación, ponte en contacto con la FATRI ya que tu correo electrónico estará desactualizado.

Si subes al pódium en la entrega de trofeos, deberás hacerlo con la ropa deportiva que identifica a tu club.



# UBICACIÓN Y SERVICIOS



- 1) Parking.
- 2) Secretaria
- 3) Guardarropa.
- 4) Duchas - Pabellón.
- 5) Zona de transición
- 6) Meta.
- 7) Servicios médicos.



Accesos

Por avenida de N-240

# CONTROL DE MATERIAL - SALIDA

**CONTROL DE MATERIAL:** Desde las 10:00h. hasta las 10:50h. Para acceder al control de material es necesario:

- Llevar DNI o Licencia Federativa.
- Casco certificado para uso ciclista, puesto sobre la cabeza y abrochado.
- Dorsal puesto y las pegatinas colocadas en casco y bicicleta.
- Permitido el uso de frenos de disco.



**MATERIAL NECESARIO PARA LA COMPETICIÓN:**

- Bicicleta de carretera.
- Casco siempre que se esté en contacto con la bicicleta.
- Goma elástica o cinta porta dorsal.
- Zapatillas.

**SALIDA:** A las 11:00h en Parque de la Escuela oficial de idiomas:

- Los duatletas acudirán a la cámara de llamadas momentos antes de proceder a la salida.
- La salida será masiva. En cumplimiento de medidas preventivas COVID19, habrá unos contenedores para arrojar la mascarilla en el inicio de la competición.



## RECUERDA

Dentro de la transición:  
Bicicleta colocada a la izquierda del número de dorsal correspondiente.

El casco colgado de las correas sobre la bicicleta.

Sólo se puede dejar el material que se va a utilizar para la carrera.

No está permitido dejar bolsas, mochilas, toallas ni ningún elemento que pueda considerarse que marca la transición o no se utilice en la competición.

En caso de existencia de CAJAS en transición, deberá colocarse el material YA UTILIZADO dentro de la cesta.

Para cumplir con los protocolos de prevención COVID19, la salida se realizará de forma masiva y habrá unos contenedores para arrojar la mascarilla en el inicio de la competición.

# CARRERA 1



DESCARGA ARCHIVO WIKILOLOC 

La prueba se desarrolla en el Parque de la Azucarera, siendo un circuito completamente urbano, contando con una distancia de 1,2 km, por lo que serán necesarias cuatro vueltas para completar los primeros 5km.

Este primer sector finaliza en la misma zona de salida, donde se realizará la transición a bicicleta.

# TRANSICIÓN 1



## RECUERDA

En la zona de transición, si hay una caja para dejar el material, ésta servirá para dejar el material utilizado durante los segmentos anteriores y que ya no se vaya a volver a usar más en competición.

Puedes subirte a tu bicicleta siempre después de la línea de montaje, teniendo un pie completamente en contacto con el suelo después de la línea de montaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, deberás bajarte de la bicicleta y avanzar hasta una zona donde puedas subirte a ella. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.]

# CICLISMO



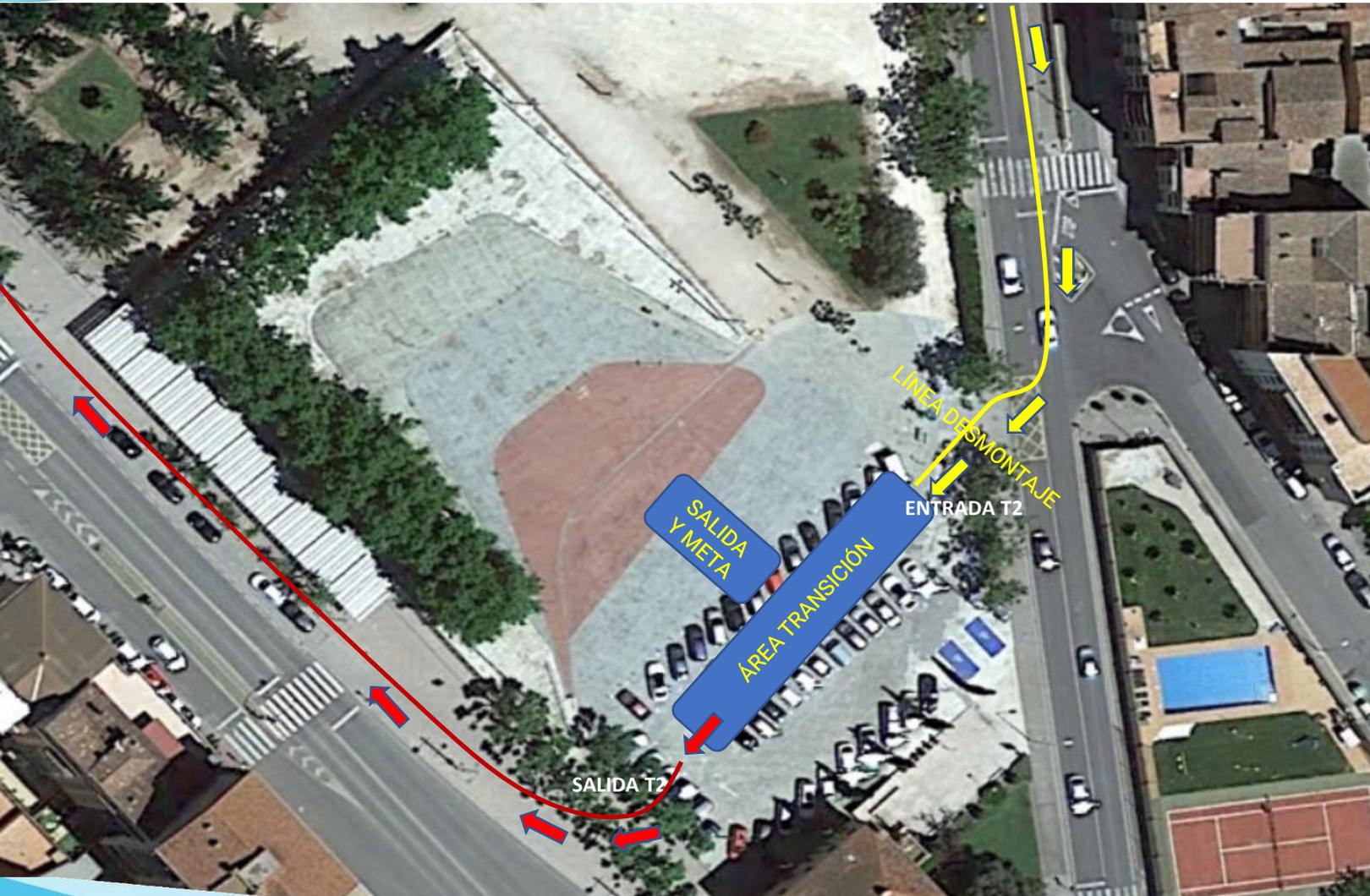
DESCARGA ARCHIVO WIKILOLOC



El recorrido del sector de bici de 4 vueltas transcurrirá desde dicho box saliendo hacia avda de Fonz, continuará hacia avda de la Almunia, saliendo de Monzón por la carretera A-1237 hasta un poco antes de la primera rotonda de la autovía A-22.

**RECUERDA**  
Circuito de 4 vueltas

# TRANSICIÓN 2



## RECUERDA

Debes bajarte de tu bicicleta antes de la línea de desmontaje, con un pie completamente en el suelo antes de la línea de desmontaje. En el caso de que el juez te indique que lo estás haciendo mal, retroceder hasta una zona donde puedas subirte a la bicicleta y volverte a bajar. También es posible que te hagan cumplir una sanción (Para y sigue) en el área de transición.]

# CARRERA 2



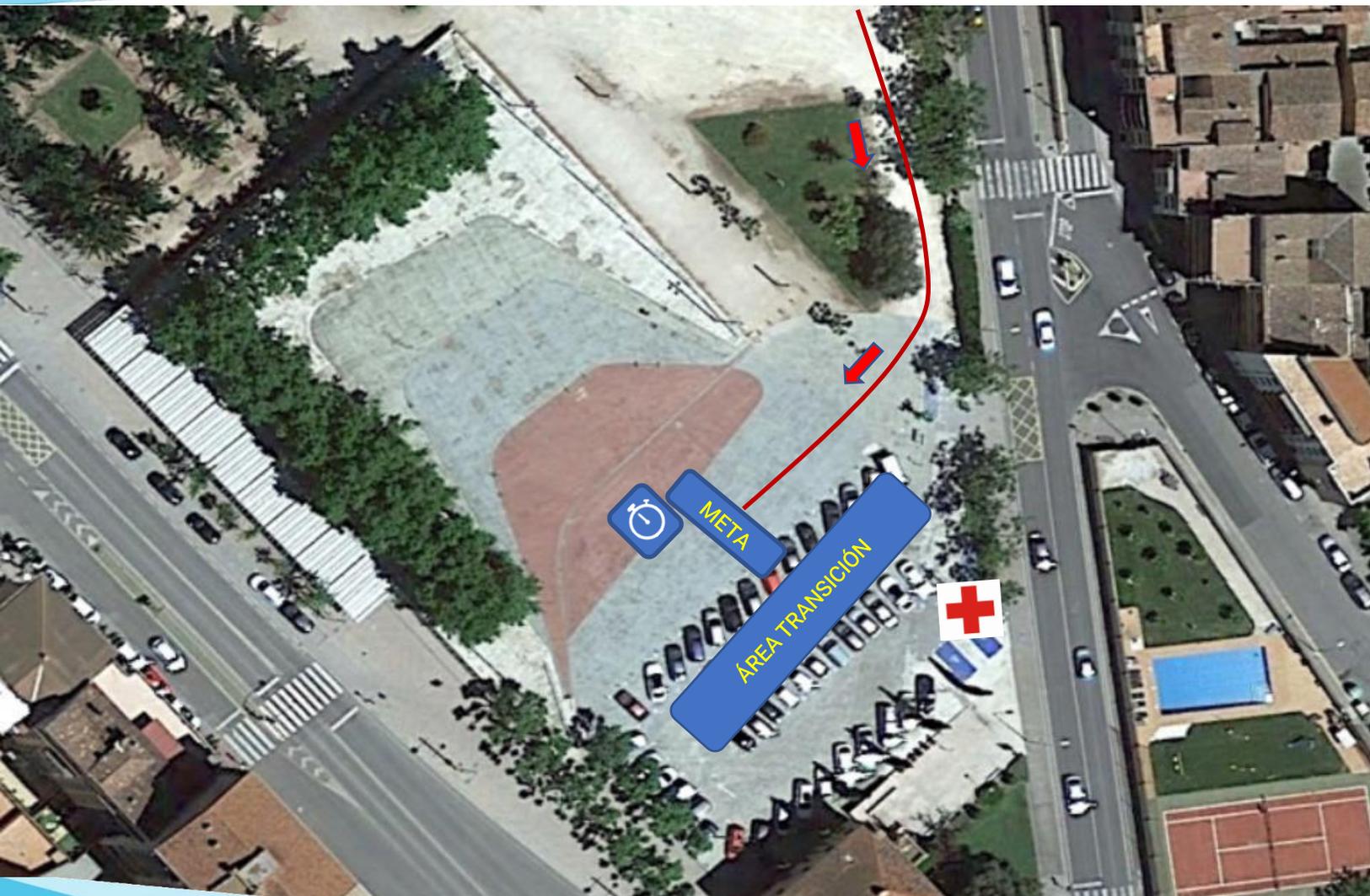
DESCARGA ARCHIVO WIKILOC 

El lugar de salida del segundo sector de carrera a pie, una vez concluido el sector de bicicleta y realizar la T2, se establece de nuevo en el Parque de la Azucarera y zona de salida/meta.

En este último sector se realizarán dos vueltas al recorrido marcado (el cual es por las mismas vías que el primer sector, para terminar la prueba en el arco de meta situado próximo al área de transición.



# ZONA DE META



Entrega de trofeos a los 3 primeros clasificados/as masculinos y femeninas de cada categoría.

El cronometraje será realizado por empresa especializada y se publicarán las clasificaciones en la web de la Federación Aragonesa de Triatlón.

## RECUERDA

No puedes entrar a línea de meta acompañado de otra persona que no esté compitiendo.



# DEPORTISTAS

¿ES TU PRIMER DUATLÓN? CONSULTA AQUÍ  CONSEJOS

## CRONOMETRAJE

La competición estará controlada por empresa de cronometraje. El chip se proporciona en la entrega de dorsales, va pegado en la parte trasera del dorsal.

## METEOROLOGÍA

Consulta aquí la predicción meteorológica de Calatayud para los próximos días:

[MONZON](#)

## ESPECTADORES

Por normativa de Gobierno de Aragón, en la zona de competición (salida, área de transición, meta y postmeta) todos los espectadores deberán llevar mascarilla y respetar la distancia interpersonal.

## CÓMO ACTUAR EN CASO DE ACCIDENTE

- En caso de sufrir un accidente en la carrera dirígete a la zona de servicios sanitarios en zona de meta.
- Si el accidente es grave y necesitas evacuación, solicita ayuda a deportistas y/o voluntarios de la organización para que se organice tu asistencia.
- Recibirás atención sanitaria por parte de los servicios sanitarios contratados para el evento.
- Si el accidente requiere evacuación a centro hospitalario, se deberá trasladar al accidentado al Hospital Viamed Montecanal. Calle Franz Schubert, nº2, 50012 Zaragoza. Tfno: 876 241 818
- En caso de URGENCIA VITAL, el accidentado será llevado al Hospital más cercano según evaluación criterio médico, a la mayor brevedad posible.

Cualquier deportista que sea atendido en el Hospital Viamed Montecanal (o en cualquier otro por urgencia vital) deberá tramitar EL SIGUIENTE Parte de Accidentes en un plazo de 48 horas y remitirlo a: [secretario@triatlonaragon.org](mailto:secretario@triatlonaragon.org)

En caso contrario, los hospitales repercutirán al deportista el coste de esa atención sanitaria.

# ORGANIZADOR

## MEDIDAS SOSTENIBLES

GUARDARROPA se habilitará zona de guardarropa previamente desinfectada y se aplicará líquido desinfectante a las prendas y/o bolsas que se depositen.

AVITUALLAMIENTOS individuales de líquido y sólido al terminar la prueba.

Trofeo a los 3 primeros/as de la Clasificación

## MULTIMEDIA

Video edición anterior

Fotografías edición anterior

Web organizador

[Facebook organizador](#)

[Instagram organizador](#)

## TURISMO

<https://www.turismodearagon.com/ficha/monzon/>



## ALOJAMIENTO

# HINACO CLUB CICLISTA MONZÓN

